



Le modèle ci-contre est décoré avec MULTIDEKOR "CONDOR", réf. 72 4226

**CONDOR -
Ses performances sont sublimes!**

Vol acrobatique comme il se doit, p.ex. tonneaux à 4 facettes avec arrêts, c'est cela le domaine du CONDOR !

Ce modèle ouvre la voie à des possibilités d'utilisation jusqu'à présent rarement proposées. Le CONDOR ne peut pas nier une certaine affinité avec des modèles F3B, ses performances de vol en sont la preuve. Mais grâce à sa taille, son champ d'action est pratiquement double. Treuillage "turbo", des vols d'altitude et des parcours grandes distances, utiliser à grande vitesse toutes les forces de vent, profiter de la vitesse pour effectuer des figures acrobatiques, seul le CONDOR en est capable.

Demandez-le, vous serez d'accord :

CONDOR, franchement sublime!

Caractéristiques particulières du CONDOR

- * aile en trois parties extrêmement rigides MULTI-WING avec AF installés, conçue pour des décollages typiques F3B
- * ailerons continus "Full-span", prévus pour commande directe par des servos installés dans l'aile
- * fuselage en MULTIPOXY teinté en blanc, renforcé pour garantir une rigidité élevée près de l'empennage avec des installations largement préfabriquées
- * verrière en fibre de verre
- * commande des volets de profondeur et de direction cachée
- * commandé par direction, profondeur, ailerons, volets de courbure, AF, crochet de remorquage

Il est possible et prévu dans la notice, d'équiper le modèle avec une propulsion électrique. Propulsion appropriée:

Moteur Astro 40G-FAI
24 éléments
Prop 12.5 X 6.5 "

Envergure 4200 mm



Caractéristiques techniques:

Envergure	4200 mm
Longueur	1690 mm
Surface alaire	99 dm ²
Poids en vol sans plomb environ	4500g
Addition de plomb possible jusqu'à	1500g

Les volets sur les ailes sont assez profonds pour des réactions immédiates sur les ordres de commande. Le CONDOR est un modèle extrêmement maniable malgré sa taille.

Toutes les installations (normalement 9 servos, dont 5 dans l'aile) sont facilement accessibles grâce aux grandes ouvertures dans le fuselage. La connexion des servos d'aile se fait automatiquement par l'intermédiaire de la connexion fixe (jeu de cordons, réf. 72 5257).

Le stabilisateur est logé et commandé de façon cachée, ce qui permet de minimiser la traînée - comme autour de tous les endroits critiques sur ce modèle .

- | | |
|--|---------------------|
| Boîte de construction CONDOR | réf. 21 4028 |
| Fuselage MULTIPOXY CONDOR | réf. 21 4128 |
| Jeu d'ailes MULTIWING CONDOR | réf. 21 4242 |
| Jeu d'empennages CONDOR | réf. 21 4249 |
| Verrière CONDOR | réf. 72 4224 |
| Planche de décoration CONDOR | réf. 72 4225 |
| Ens. de cordons pour connexion d'aile | réf. 72 5257 |

