

Elektro -Filius

le planeur classique pour débutants,
maintenant aussi en version électrique !



**Boîte de construction
en version modèle terminé**

Réf. 21 4113

Réf. 21 4114

Des générations entières ont appris à piloter avec le *Filius*, et, du fait du succès obtenu, lui sont restés fidèles à tel point que certains pilotes sont même devenus des pilotes de compétitions classés. Suite aux nombreux courriers qui nous sont parvenus, nous demandant d'électrifier ce modèle, nous avons exaucé ce voeu avec l'Elektro-Filius. Avec cette version électrique, la durée d'apprentissage en vol est rallongée, du fait du moteur, et la maîtrise du modèle est d'autant plus rapide.



Caractéristiques techniques

Envergure:	1.800 mm
Longueur fuselage:	1.000 mm
Surface alaire:	env. 27 dm ²
Poids:	env. 1000 g
Charge alaire:	à partir de 37 g/dm ²
Profil aile:	Jedelsky

Mon Conseil:
Super Combo
Réf. Cde 26 4113
Boîte de con. E-Filius
+ Moteur Permax 450
+ Softswitch
+ Accus



Contenu de la boîte de construction:

- Toutes les pièces en bois nécessaires à la construction
- Ensemble complet de toutes les petites pièces div. métalliques
- Décoration (décalcomanies) Réf. 72 4115
- Verrière Réf. 72 4116
- Capot moteur Réf. 72 4117
- Notice de montage détaillée avec plan à l'échelle 1:1

Pour l'équipement radio, nous vous conseillons:

- 2 servos MS 12 BB pour la direction et la profondeur Réf. 6 5092
- 1 Softswitch 45 BEC Réf. 7 2202
- 1 Récepteur Micro 5/7 41 MHz p. ex. Réf. 5 5934
- 1 Ensemble de propulsion Permax 450 avec hélice repliable 7 x 3 et cône Réf. 33 2496
- 1 accu de propulsion 5/1000 mAh Réf. 15 5338

Pour la charge des accus de propulsion, de l'émission et éventuellement de la réception, vous aurez besoin de :

- 1 chargeur rapide RTB-DP Réf. 9 2524
- ou**
- 1 chargeur Combilader 5/700 Réf. 14 5541