

Alpina 4001

Master-Edition	prêt à entoiler	# 21 4305	avec aérofreins
Version standard	non entoilé	# 21 4173	sans aérofreins
	entoilé	# 21 4005*	avec aérofreins

- ☆ **Fuselage en GFK léger, de qualité**
avec état de surface blanc et résistant
- ☆ **Ailes terminées, poncées, légères, coffrées à l'Abachi avec bord d'attaque Intro ; Master-Edition renforcé au carbone**
- ☆ **Longeron double contrecollé**
- ☆ **Fourreau pour clé d'aile terminé, généreusement dimensionné**
Ø 12 mm, fixation de l'aile avec le système MULTILock monté
- ☆ **D'excellentes caractéristiques** en vol thermique et en voltige
- ☆ **Elargissement du domaine d'utilisation grâce aux volets de courbure**
- ☆ **Notice** avec de nombreux conseils et vues

Nous avons remplacé ce qui était bon par ce qui est encore meilleur.

A ce jour, l'Alpina reste le planeur le plus vendu. Ce n'est pas sans raison. Chaque Alpina a été en son temps un précurseur. Si nous amenons aujourd'hui sur le marché un nouvel Alpina de troisième génération, c'est que nous voulons placer la barre encore un peu plus haut. Nous faisons profiter l'Alpina 4001 de toutes les nouveautés qui sont apparues ces derniers temps.

Verrière terminée au carbone
72 4112 (option)

Caractéristiques techniques:

Envergure:	4001 mm
Long. fuselage:	1690 mm
Poids en vol:	4500-4900 g
Charge alaire:	à partir de 56 g/dm ²
Profil aile:	RG Strak mod.
Fonctions:	Prof./Dir./Ail./Vol./Crochet de remorquage/Aérofreins

Caractéristiques de vol

Ce modèle a un vol très sain, et confortable. La plage de vitesse est énorme. Pour cette classe-là, la restitution est inhabituelle. Au niveau taux de chute et de montée, les très bonnes caractéristiques de l'Alpina Magic ont nettement été dépassées.

Pour des atterrissages tout en douceur, le système Butterfly, cher à la classe F3B, est de mise. Si on préfère néanmoins des aérofreins, leur montage est très facile. Nous avons fait le nécessaire.



*jusqu'à épuisement des stocks

...avec succès dans la catégorie des 4 mètres



Caractéristiques techniques particulières:

Les ailes sont entièrement poncées au profil et le bord d'attaque et les saumons sont intégrés au noyau. Les ailerons et les volets sont coffrés entièrement avec du Balsa sous le coffrage de l'aile. Le longeron massif, renforcé avec du CTP, va jusqu'au milieu de l'aileron et maintient parfaitement le coffrage supérieur et inférieur de l'aile. Un deuxième longeron couvre la découpe du logement du servo d'aileron.

La clé d'aile de Ø 12 mm est en acier traité.

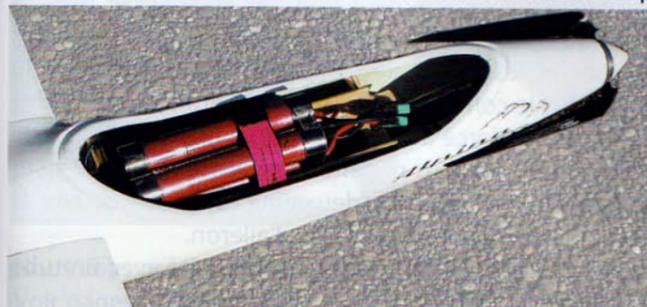


Testé en compétition

L'Alpina 4001 est un excellent partenaire pour les compétitions. A l'aise aussi bien en lancer à la main qu'au treuil ou en remorquage.

Alpina 4001 - Le planeur performant idéal pour être équipé d'un moteur électrique

Aucun poids supplémentaire par rapport à la version planeur, vu qu'il n'y a plus besoin de plomb et qu'un seul accu de réception de 115 g (NiMH 1500 mAh # 15 6007) est nécessaire. Les modèles testés ne pèsent qu'env. 4750 - 4850 g.



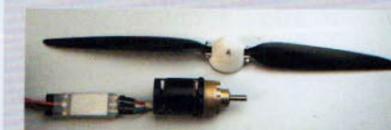
Equipement recommandé



PROFI mc 4000 International set

35 MHz (A)	# 3 5920
40/41 MHz	# 3 5921
Pour ailerons et volets de courbure:	
4 (6) servos Micro digi (UNI)	# 6 5378
2 (3) lots de cordons (UNI)	# 8 5253

ELEKTROMASTER # 33 2685
Plettenberg brushless HP 220/20 A3 P4 5 :1 SL, hélice 15 x 9,5" et variateur BLMX
Avec un accu SC-R de 12 éléments cela permet 5 montées à une altitude de 150 m à une vitesse pouvant atteindre env. 3,5 m/sec.



Pièces détachées livrables, voir page 156