

**MULTIPLEX®**

radio-commandes, modèles et accessoires

... la voie pour un modélisme plaisir!



# Alpina 4001

**Nous avons remplacé le Bon par du Meilleur.**

Dans la catégorie « Grandes plumes », l'Alpina reste le planeur le plus vendu. Ceci n'est pas sans raisons. Chaque Alpina a été en avance sur son temps. Si nous produisons aujourd'hui la troisième génération d'Alpina, c'est que nous nous sommes fixé de nouvelles frontières. Tout ce qui a été concluant sur les nouveaux modèles parus récemment a été utilisé sans restriction sur l'Alpina 4001.



Le système de renvoi pendulaire unique et fiable pour la gouverne de profondeur provient du **CONDOR**.



La clé d'ailes « flottante » est issue du **JOKER**. Du **Flamingo 2001**, nous avons repris le système de fixation rapide et automatique des ailes **MULTIlock**.

**Des caractéristiques techniques nouvelles:**

Les ailes sont complètement poncées au profil, les bords de fuite et les saumons sont intégrés au noyau. Les ailerons et les volets sont entièrement coffrés avec une seule pièce en Balsa sous le coffrage. Le longeron massif, renforcé avec du CTP, arrive jusqu'au milieu des ailerons et maintient de manière efficace le coffrage de l'extrados et de l'intrados. La clé d'aile de diamètre 12 mm est en acier traité.

**Caractéristiques de vol**

Le modèle est sain, la maniabilité très agréable. La plage de vitesse est énorme. La prise de vitesse se traduisant par une prise d'altitude est telle qu'elle est inhabituelle dans cette catégorie. Au niveau taux de chute et taux de montée, les excellentes valeurs de „l'Alpina Magic“ sont nettement dépassées. Pour des atterrissages tout en douceur, c'est le système „Butterfly“ qui est utilisé ; système qui a déjà fait ses preuves en F3B. Mais pour celui qui préfère les aérofreins, nous avons pris soin d'en prévoir l'équipement.

**Caractéristiques techniques :**

Envergure: 4001 mm  
Longueur: 1690 mm  
Poids en vol: 4500-4900 grs  
Surface alaire: 80,6 dm<sup>2</sup>  
Charge alaire: à partir de 56 grs/dm<sup>2</sup>  
Profil: RG Straak modifié  
Accu de réception 4/1800 à 4/4400 mAh

**Équipement :**

Récepteur Mini 9 # 5 5925 / 35 MHz Bande A  
# 5 5945 / 35 MHz Bande B  
# 5 5926 / 40/41 MHz

Servos MULTIPLEX Profi 3BB # 6 5071  
ou: Profi mc/V2 # 6 5074  
(pour profondeur, direction, et crochet de remorquage)  
Servo MULTIPLEX Micro 3BB # 6 5049  
ou: Micro mc/V2 # 6 5078  
(pour ailerons et volets)

Cordon interrupteur avec Monitor # 8 5123  
Accu de réception 4/4400 mAh # 15 5557

Aérofreins Contest (En option) # 72 2646

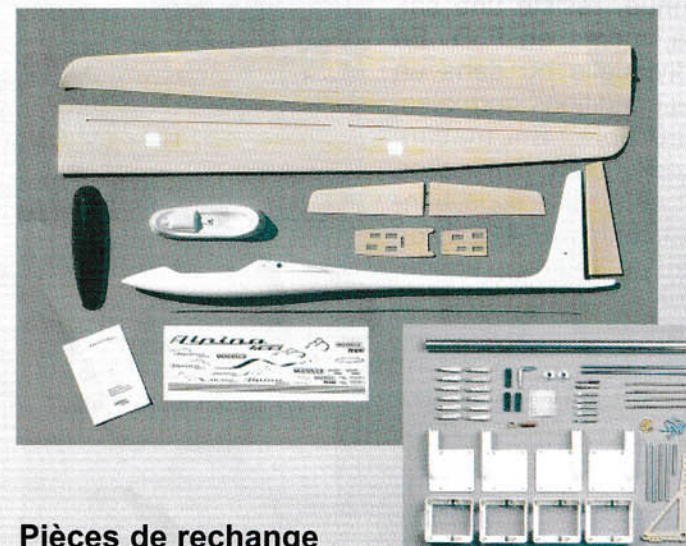
**En Option :** Verrière carbone # 72 4112

**Domaine d'utilisation**

Vol thermique, vol de pente et voltige. S'adapte également très bien au vol en plaine, au treuil ou en remorquage.

- ☆ Un domaine d'utilisation plus grand grâce aux volets de courbure  
Un prix adapté
- ☆ Fuselage en GFK léger et résistant avec une surface blanche et résistante
- ☆ Voilure terminée, entièrement poncée, coffrage Abachi de 1,5 mm. Double longeron intégral contrecollé.  
(Collé à la côte précise dans une forme rigide)
- ☆ Clé d'ailes terminée généreusement dimensionnée Ø 12 mm  
Maintenance de l'aile assurée par la fixation **MULTIlock**
- ☆ Des caractéristiques de vol remarquables en vol thermique et en voltige
- ☆ Excellent rapport qualité/prix avec tous les accessoires de qualité
- ☆ Nouveau dans la catégorie des 4 mètres (Réf. Cde 21 4005):  
Le premier modèle de série entoilé dans cette catégorie.

Celui-là, plus d'un s'attendait!

**Pièces de rechange**

**Ensemble voilure**  
Entoilé # 21 4009  
Non entoilé # 21 4008  
**Stabilisateur**  
Entoilé # 21 4010  
Non entoilé # 21 4014  
**Gouverne de direction**  
Entoilé # 21 4019  
Non entoilé # 21 4020  
**Fuselage** # 21 4006  
**Planche de déco.** # 72 4297

**Alpina 4001**  
**Prêt à l'entoilage**  
**Réf. 21 4004**

**Déjà entoilé**  
**Réf. 21 4005**