

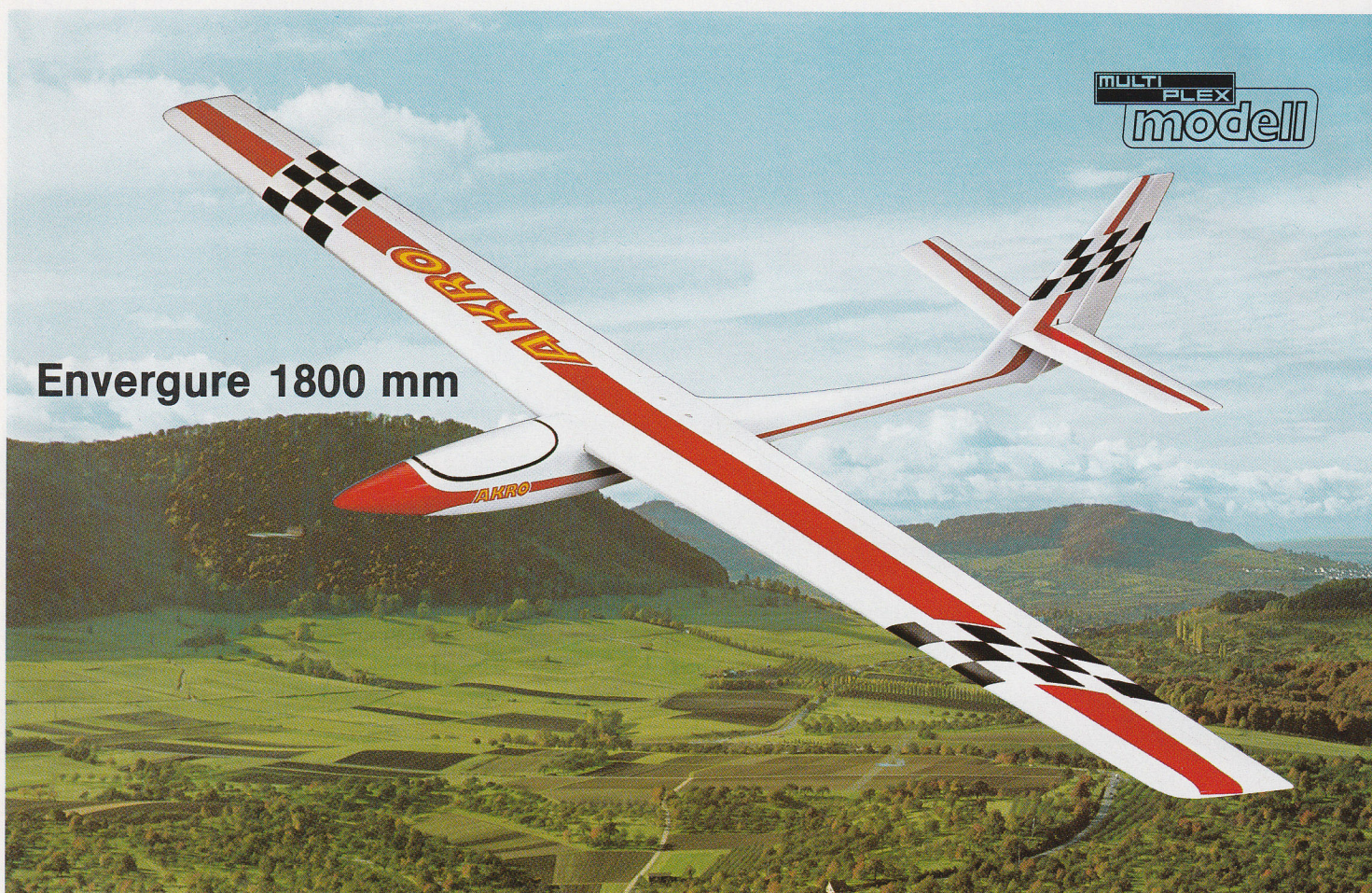


MULTI PLEX

modell
technik

Akro planeur de pente acrobatique préfabriqué

N° 4016



Envergure 1800 mm

MULTI PLEX
modell

Akro

N° 4016

L' 'Akro' de Multiplex est une nouvelle conception particulièrement réussie dans le domaine du planeur spécialement étudié pour le vol de pente et l'acrobatie. Les critères de base lors de la construction du prototype ont été la maniabilité, un temps d'assemblage réduit, une grande solidité structurelle et des caractéristiques de vol exceptionnelles. La caractéristique marquante est l'aile en une seule pièce, réalisée en expansé de polystyrène coffré, qui ne demande plus qu'un léger travail de finition. Le fuselage en résine époxyde est réalisé suivant la technique 'sans joint' et les empennages sont réalisés en balsa plein.

L' 'Akro', grâce au profil d'aile choisi, est entièrement acrobatique. Toutes les figures peuvent être exécutées, qu'elles soient commencées à partir du vol horizontal ou à partir du vol dos. Un pilote expérimenté peut vraiment s'en donner à coeur joie.

La plage de vitesse très étendue permet un vol rapide sur la pente ; les acrobates 'vétépistes' pourront se donner un 'plaisir d'enfer' tant au point de vue pilotage qu'au point de vue du spectacle qu'offre le modèle en vol.

Etant donné l'utilisation du modèle, nous avons sciemment négligé d'incorporer une verrière au modèle. Ceci permet de rendre mobile le dessus du fuselage. La solution qui consiste à actionner ce volet par un servo donne naissance à un frein aérodynamique particulièrement efficace qui n'a aucune influence sur la maniabilité de l'appareil. Un atterrissage précis sur le côté de la pente abrité du vent devient alors possible.

Caractéristiques techniques :

Envergure :	1800 mm
Longueur du fuselage :	1150 mm
Surface alaire :	32 dm ²
Poids en ordre de vol :	± 1060 g
Charge alaire :	± 33 g/dm ²

Fuselage époxy

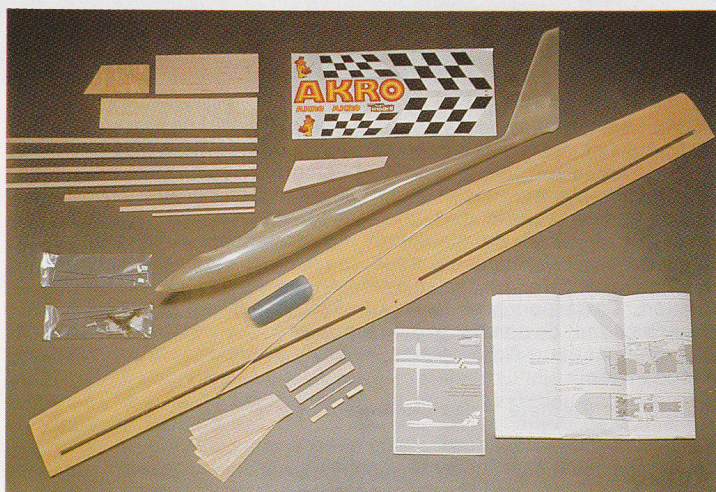
Ensembles ailes + stabilo

N° 4017

N° 4018

Ensembles RC recommandés :

tous les ensembles SPACE et MULTIPLEX à partir de 3 voies



La photo illustre l'utilisation de la verrière comme aéro-frein