
PAGE ANNEXE A LA NOTICE D'UTILISATION – MODIFICATION DE FONCTION

Chers utilisateurs de notre SMART SX,

Afin d'améliorer la sécurité de notre système de radiocommande, nous avons effectué une modification de fonction concernant la touche du manche de gaz.

Lors de la mise en marche de votre émetteur la fonction gaz est désactivée indépendamment de la position du manche de commande. Le moteur de votre modèle restera éteint. Afin de pouvoir commander le moteur de celui-ci il faut libérer puis activer cette fonction au travers de la touche situé sur le manche de gaz. De plus vous pouvez désactiver la fonction gaz après avoir fait atterrir votre modèle au travers de la même touche.

La fonction Dualrate, qui se trouvait jusqu'à présent sur la manche de gaz comme décrit dans la notice, est maintenant transférée sur la manche de la fonction profondeur (page 2).

1. LIBERATION, ACTIVATION ET DESACTIVATION DE LA FONCTION GAZ

Afin d'activer la fonction gaz, il est nécessaire d'effectuer deux opérations. Il faut appuyer sur le bouton du manche de gaz et de tirer celui-ci complètement en arrière en position "Off".

- Mettez en marche votre émetteur SMART SX
- Mettez en marche votre modèle
- Assurez-vous que l'hélice / rotor puisse tourner librement et que le modèle est bien maintenu (si nécessaire demandez à une tierce personne de vous aider)
- Appuyez sur la touche du manche de gaz. Un signal sonore va se faire entendre et la fonction gaz est libérée.
- Si vous ne l'avez pas encore effectué: placez maintenant le manche de gaz complètement en arrière en position "Off". Un signale sonore de fréquence ascendante va se faire entendre. La fonction gaz est maintenant activée.

Après l'atterrissage de votre modèle, appuyez à nouveau sur la touche du manche de gaz. Un signal sonore de fréquence descendante va se faire entendre et la fonction gaz est désactivée. Le moteur est éteint et le restera jusqu'à la prochaine activation de la fonction gaz.

2. DUALRATE AILERON / DERIVE / PROFONDEUR

Les réglages concernant la fonction Dualrate pour les ailerons, la direction et la profondeur se trouvent sur le manche de la profondeur. Une action sur le bouton du manche de profondeur active ou désactive proportionnellement les réglages Dualrate pour les ailerons, la direction et la profondeur.



SUPPLEMENT TO OPERATING INSTRUCTIONS – FUNCTION CHANGE

Dear SMART SX user,

We have implemented a function change affecting the throttle stick button; this modification is aimed at improving the operational security of your radio control system.

Regardless of the throttle stick position, the throttle channel is initially disabled when the transmitter is first switched on: your model's motor remains off. To control the motor in your model you must first unlock and activate the throttle channel using the throttle stick button. You can also use the same stick button to disable the throttle again after the landing.

The elevator stick now controls the Dual Rate function (see 2.), which was previously assigned to the throttle stick button - as described in the operating instructions.

1. UNLOCKING, ACTIVATING AND DISABLING THE THROTTLE FUNCTION

Two actions are required to activate the throttle function: you must press the throttle stick button, and move the stick fully back to the "Off" position.

- Switch the SMART SX transmitter on
- Switch your model on
- Ensure that the propeller or rotor is free to spin, and that the model is securely restrained (by an assistant if necessary)
- Press the throttle stick button: you will hear an audible signal indicating that the throttle channel is unlocked.
- If you have not already done so: now move the throttle stick fully back to the "Off" position. You will hear a rising audible signal, indicating that the throttle channel is now active.

When your model has landed, press the throttle stick button again. You will hear a falling signal indicating that the throttle channel is now disabled. The motor is switched off, and remains off until the throttle function is unlocked once more.

2. DUAL RATE - AILERON / RUDDER / ELEVATOR

The Dual Rate function for aileron, rudder and elevator is now controlled using the stick which is assigned to the elevator function: pressing the elevator stick button switches Dual Rate on or off for aileron, rudder and elevator simultaneously.

